

# PROJEKT TECHNICZNY

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Złota 43

62-800 KALISZ

BRANŻA	drogowa
OBIEKT	chodnik przy posesji Al. Wojska Polskiego 10 b w Kaliszu
TEMAT	Remont chodnika przy Al. Wojska Polskiego 10 b w Kaliszu
KATEGORIA ROBÓT BUDOWLANYCH	XXV
ADRES	– jednostka ewidencyjna : 306101_1: M. Kalisz obręb : 073 Oś. Dobrzec działki nr : 87/1, 89, 91, 92
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Zarząd Dróg Miejskich ul. Złota 43 62-800 Kalisz
INWESTOR	Zarząd Dróg Miejskich ul. Złota 43 62-800 Kalisz

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant WKP /0315/ZOOD/11	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz BN-10.9/78/81	

Kalisz, marzec 2025 r

**PROJEKT TECHNICZNY**  
**na remont chodnika przy Al. Wojska Polskiego 10b W Kaliszu**

**Inwestor :** Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43

**Jednostka projektowania:** ZDM w Kalisz ul. Złota 43

**Obręb :** 073 Oś. Dobrzec    **działki nr :** 87/1, 89, 91, 92

**Branża :** drogowa

**Projekt zawiera:**

- 1/opis techniczny
- 2/plan sytuacyjny 1:500
- 3/przekrój konstrukcyjny 1:50

**Projektował :** inż. Karol Galant  
WKP/0315/ZOOD/11

**Sprawdził :** mgr inż. Jan Tomankiewicz  
BN-10.9/78/81

**INSPEKTOR**  
*[Signature]*  
mgr inż. Jan Tomankiewicz  
ul. proj. BN-10.9/78/81

Kalisz, marzec 2025r

## OPIS TECHNICZNY

do projektu na remont chodnika przy Al. Wojska Polskiego 10b W Kaliszu.

### 1. stan istniejący

Obecnie wzdłuż posesji Al. Wojska Polskiego 10 b przebiega chodnik wykonany z płyt betonowych 35x35x5 cm i 50x50x7 cm. Ograniczeniem szerokości chodnika są obrzeża betonowe 6x20 cm, posadowione na podsypce piaskowej.

W pasie drogowym wbudowane są instalacje energetyczne i kanalizacyjne. Teren wzdłuż chodnika, przed budynkiem Al. Wojska Polskiego 10b jest oświetlony latarniami ulicznymi podwieszonymi do metalowych słupów.

### 2. stan projektowany

Projektowana nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej, prostokątnej o wymiarach 20x10x8 cm, koloru szarego RAL 7038. Ograniczeniem szerokości chodnika będą obrzeża betonowe 8x30 cm posadowione na podsypce cementowo- piaskowej 1 : 4 grubości 10 cm.

Projektowana szerokość chodnika między obrzeżami ma wynosić 1,5 m z wyjątkiem chodnika o szerokości 2,7 m prostopadłego do wejścia do budynku Al. Wojska Polskiego 10b.

### 3. informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290), zgodnie z art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. Poz. 1440), inwestycja pn „ **Remont chodnika przy Al. Wojska Polskiego 10b w Kaliszu**” obejmuje teren działek bezpośrednio zajętych pod drogę oraz działki sąsiednie, znajdujące się w odległości mniejszej niż 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni (drogi gminne). Ponadto inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. (Dz. U. z 2004 nr 257 poz. 2573).

### 4. odwodnienie

Chodnik zostanie wykonany w spadku poprzecznym 2 %. Wody opadowe i roztopowe z chodnika będą spływać na pasy zieleni przyległe do projektowanego chodnika.

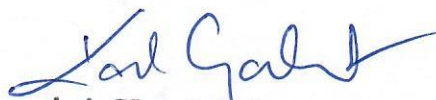
### 5. projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa stabilizacji gruntu cementem wykonanej w betoniarni i dowieziona na miejsce wbudowania grubości 5 cm o  $R_m = 2,5$  MPa
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grubości 5 cm
- betonowa kostka brukowa 20x10x8 cm, koloru jasno - szarego RAL 7038.

**- obrzeża**

-obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cement.- piaskowej 1 : 4 grubości 10 cm

**Opracował:**



inż. Karol Galant

Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej

Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11



## WYTYCZNE DO PLANU BIOZ

**Obiekt :** Remont chodnika przy Al. Wojska Polskiego 10b W Kaliszu.

**Lokalizacja :** Kalisz – A. W. P 10b

**Inwestor :** Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu, ul. Złota 43

**Branża :** drogowa

### PLAN BIOZ SPORZĄDZA KIEROWNIK BUDOWY

### ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z PROWADZENIA ROBÓT

#### 1. roboty rozbiórkowe i ziemne

Wszelkie prace w obrębie sieci wodnej , sanitarnej, telekomunikacyjnej i energetycznej należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi lokalizując dokładnie urządzenia obce , aby nie narazić je na uszkodzenia.

W obrębie pracy koparki i transportu samochodowego nie może być osób postronnych. Związani z czynnościami przy tych pracach robotnicy mają mieć ubrania robocze, kaski ochronne i rękawice. Należy zwrócić uwagę , czy w pobliżu pracy koparki nie przebiega napowietrzna linia energetyczna lub telekomunikacyjna. Pracujący sprzęt musi być sprawny technicznie. Nie dopuszcza się do pracy sprzętu , w którym występują wycieki oleju czy paliwa, gdyż zagraża to środowisku. Wywożony z placu budowy materiał rozbiórkowy i ziemia z koryta drogi wymaga przykrycia plandeką.

#### 2. Prace związane z wykonywaniem podbudów z gruntu stabilizowanego cementem.

Przy pracach związanych z wykonywaniem podbudowy materiały dowożone są na miejsce budowy samochodami samowyładowczymi. Plantowanie materiału na odpowiednią wysokość odbywa się mechanicznie przy pomocy równiarki samojezdnej a przy małych powierzchniach ręcznie. Zagęszczanie gruntu stabilizowanego będzie się odbywać przy pomocy zagęszczarek płytowych. Należy przewidzieć ochronę narządów słuchu pracowników poprzez noszenie naszników ochronnych .Obsługa maszyn musi mieć odpowiednie uprawnienia. Przy tego typu pracach , gdzie występuje wibracja gruntu może dojść do rozszczelnienia się przewodów wodnych lub gazowych. W każdym przypadku należy wezwać natychmiast odpowiednie służby, aby usunęły awarię. Nie wolno dokonywać żadnych napraw siłami własnymi.

Należy również zwrócić uwagę na przebieg linii napowietrznych, gdyż rozładowujące się samochody podnoszą skrzynię ładunkową w górę i mogą zerwać przewody, a to grozi poważnymi następstwami.


### 3. Prace związane z ustawianiem obrzeży

Prace te wykonywane są ręcznie. Stosowane do tych robót narzędzia to łopaty, młotki stalowo – gumowe, szczypce do przenoszenia obrzeży , szpilki stalowe. Stosowane materiały to podsypka cementowo - piaskowa w stanie półsuchym , deski , obrzeża. Podstawowe zagrożenia przy pracach tego typu to możliwość osunięcia się obrzeża na nogi pracownika, możliwość urazu ręki przy operowaniu młotkiem oraz możliwość uszkodzenia kabla podziemnego przez wbijaną w ziemię szpilkę stalową. Uszkodzenie kabla energetycznego grozi porażeniem prądem. Dokładną lokalizację kabli podziemnych należy stwierdzić empirycznie wykonując próbny przekop ręczny.

### 4. Prace związane z układaniem betonowej kostki brukowej.

Przy układaniu betonowej kostki brukowej pracownicy narażeni są na drobne urazy kończyn górnych. Przy układaniu kostki układarką mechaniczną zagrożeniem dla brygady jest poruszająca się w obrębie robót układarka. Przy robotach związanych z docinką kostki należy posługiwać się piłą stołową lub ręczną kątową. W obu przypadkach należy używać okularów ochronnych i naszników. Pracownicy powinni być przeszkoleni w obsłudze tych urządzeń , gdyż zagrożeniem są tutaj urazy kończyn.

Opracował :

  
inż. Karol Galant  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11

Kalisz, dnia 31.03.2025 r.

**Inwestor :** Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu

**Branża :** drogowa

**Obiekt :** remont chodnika przy Al. Wojska Polskiego 10 b w Kaliszu.

**Jednostka projektowa:** ZDM Kalisz, ul. Złota 43

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.34 ust.3d, p.1,2,3 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023r poz. 682) oświadczam, że projekt techniczny pn :

**“Remont chodnika przy Al. Wojska Polskiego 10 b Kaliszu” :**

- opracowany został zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej
- projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Sprawdzający :**

INSPEKTOR  
mgr inż. Jan Tomaszewicz  
upr. proj. BN-10.9/78/81

**Projektant :**

inż. Karol Galant  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11



# DECYZJA

art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 § 1 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.)

decyzja Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
odrzucająca

Pan  
Karol Galant  
inżynier  
Inżynier Budownictwa

urodzony dnia 11 grudnia 1969 r. w Kaliszu

PRAWNIENIA BUDOWLANE  
inżynierski WKP/0315/ZOOD/11

do projektowania w zakresie ograniczonym  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

Uchwaleniem w całości zarządza strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się  
czyli: Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji

Przebieg

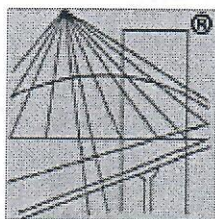
wzajemnie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowią wpis do centralnego rejestru  
Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
i służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów  
zaw. za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu  
listy), doręczenia.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Kalisz, dn. 2025-03-31  
Podpis





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FYR-K6X-CM9 \*

Pan Karol Galant o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0393/10

adres zamieszkania ul. Złota 112, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-20 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA KALISKI

(pieczęć)

Nr BN-10<sup>9</sup>/78/81

Kalisz

dnia 22.12 1981



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1 § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Jan, Henryk T O M A N K I E W I C Z  
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 27 maja 1946 r. w K a l i s z u

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

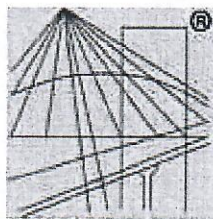
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam, 10087-KW-W-76 WDA zam, 218-K3 50.000 piśm. 71g

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Kalisz dn. 2025-03-31  
Fotopis





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-AA6-TKH-YBF \*

Pan Jan Tomankiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5214/01

adres zamieszkania ul. Harcerska 9/5, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-26 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# LEGENDA

- chodnik z kostki brukowej, betonowej 20x10x8 cm
- obrzeża betonowe 8x30

## Remont chodnika przy Al. Wojska Polskiego

### 10b w Kaliszu

#### Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, obręb: 073 Oś. Dobrzec

Rys. nr 1

dz. nr ew. 87/1, 89, 91, 92.

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich

Skala:

ul. Złota 43, 62-800 Kalisz

1:500

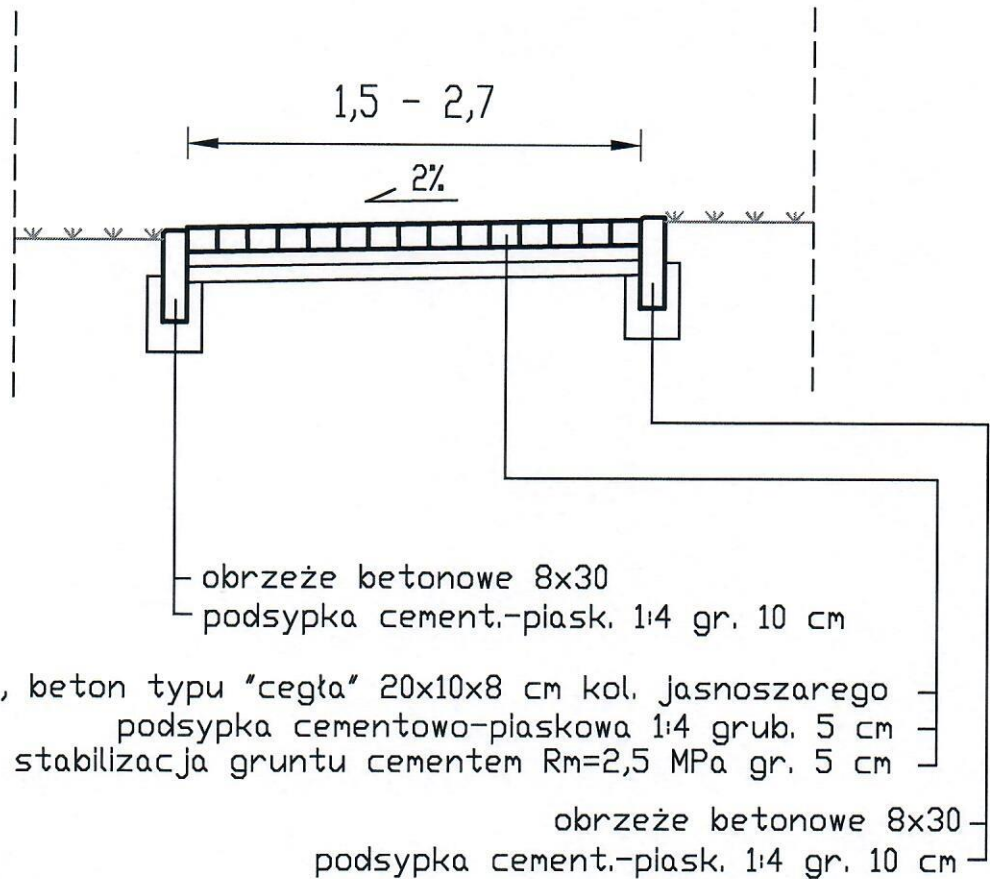
Projektował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej  
nr WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz  
upr. specj. drog. nr BN-10.9/78/81

marzec 2025r.



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY przez chodnik



## Remont chodnika przy Al. Wojska Polskiego 10b w Kaliszu

### Przekrój konstrukcyjny

Adres: Kalisz, obręb: 073 Oś. Dobrzec  
dz. nr ew. 87/1, 89, 91, 92.

Rys. nr 2

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz

Skala:  
1:50

Projektował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej  
nr WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz  
upr. specj. drog. nr BN-10.9/78/81

marzec 2025r.